

Trafikpolitik

Spirrevippen har vedtaget følgende overordnede trafikpolitik, der er udgangspunkt for al institutionens arbejde med trafiksikkerhed.

- Spirrevippen anerkender sin rolle i forhold til mindre børns trafiktræning og trafiksikkerhed.
- Spirrevippen vil arbejde for, at alle børn i institutionen får gode forudsætninger og muligheder for at færdes sikkert i trafikken. Det gælder i institutionens dagligdag, i forbindelse med ture og særlige begivenheder i løbet af institutionens åbningstid.
- Spirrevippen anerkender, at voksne trafikanter er rollemodeller for børn og unge. Derfor vil institutionen arbejde for, at ansatte lever op til denne rolle og forældrene i tilstrækkelig grad er informeret om deres rolle i relation til trafiksikkerhed.
- Spirrevippens arbejde med trafiksikkerhed består i en række forskellige initiativer i samarbejde med og i forhold til børnene, de ansatte, forældre, lokalområdet, de lokale myndigheder samt rådet for større færdselssikkerhed, der uddanner personalet og leverer træningsmateriale til institutionen.

Hvad gør Spirrevippen i dag?

Personalet har udarbejdet praktiske retningslinier for, hvorledes ansatte og børn skal forholde sig i trafikken på ture ud af institutionen.

Før vi overhovedet bevæger os ud i trafikken med børnene, træner vi med dem på områder, hvor det knap er så farligt at være, eksempelvis i Stenbjergparken, på stier, skove og grønne områder.

Spirrevippens praktiske trafikregler for ture ud af huset:

- Børnene tælles efter afkrydsningslisten inden vi tager ud af huset. De tælles under turen, samt når vi forlader opholdsstedet/destinationen på turen.
- Børnene skal holde i hånd to og to. Der overvejes hvor de voksne placerer sig i rækken. Forrest (gerne med to børn foran), i midten og bagerst.
- De voksne går altid yderst mod kørebanen.
- Børn og voksne skal stoppe, se og lytte ved vejkryds samt ind - og udkørsler.
- Børn og voksne skal stoppe og lytte ved fortovskant og kigge sig for - til venstre - til højre - til venstre igen - før en vej krydses.
- Børnene skal lære, hvad "rød og grøn mand" ved et trafiklys betyder.
- Såfremt et trafiklys skifter fra grøn til rød når gruppen af børn og voksne er midt i fodgængerfeltet, fortsætter hele gruppen over "trods den røde mand".
- Der er min. to voksne med på tur (alt efter gruppens størrelse). Dog kan en voksen godt gå med en mindre gruppe børn eksempelvis på biblioteket eller brugsen.
- Såfremt gruppen af børn og voksne skal ind i en bus, går en voksen forrest og en voksen bagerst. Alle børn og voksne går ind og ud af samme dør (undtagen den der viser institutionskort) og børnene tælles lige efter, at bussen er forladt.

- Ved færdsel på veje hvor der ikke er fortove, går børnene i en række i venstre side mod trafikken. De voksne går yderst mod kørebanen.
- Personalet opfordres til positivt at motivere børnene til at færdes rigtigt i trafikken, frem for at skræmme.
- Der iværksættes min. en gang om året trafikøvelser for børnene i nærmiljøet (i Storbørnsgruppen).
- Der vælges en trafikansvarlig blandt personalet.
- Vi har neon farvede veste med reflekser, som benyttes i vinterhalvåret.

Vi har brede og trafikerede veje i vores nærmiljø, der krydses af og til, bl.a. i forbindelse med trafiktræning. Når disse krydses uden lyskryds/fodgængerfelt tages hensyn til:

- Om der er frit udsyn til begge sider.
- Hvilken børnegruppe er der tale om?
- Hvor mange børn i forhold til personale.
- Tidspunktet der spiller en rolle. (Der er ikke samme tætte trafik om formiddagen, som morgen og eftermiddag i myldretiden).
- Om der i den givne situation skal vælges en anden vej. (Personalet vurderer fra gang til gang).

Vedtaget på personalemøde den 29. august 2012